

## WEEK-END GRAND SUD

# Les cheminots veulent remettre l'humanité sur les rails

## Solidarité

A l'initiative du CE des Cheminots, un colloque était organisé vendredi sur le thème des migrants et réfugiés.

Prévue parmi les intervenants, la direction régionale de la SNCF a finalement décliné l'invitation.

## MARSEILLE

Il y a ceux qui organisent des voyages pour leurs adhérents, ceux qui proposent des spectacles ou garnissent les arbres de Noël. Et puis il y a le CE des cheminots Paca, qui outre cet essentiel rôle d'organisation d'activités sociales, a dans son ADN depuis une trentaine d'années, une mission d'éducation populaire. Nouvelle démonstration vendredi, avec un colloque au centre régional de documentation pédagogique, en partenariat avec le Mouvement de la paix, l'association Sara, le Secours populaire français, SOS Méditerranée... Prévu sous la forme de deux tables rondes, le rendez-vous a été modifié en raison de l'absence de Jean-Aimé Mougnot, directeur régional de la SNCF qui devait débattre avec l'élue d'opposition PCF marseillaise Jean-Marc Coppola (bien présent, lui) sur la situation en Paca. Invitation finalement déclinée... Les deux tables rondes fusionnées ont toutefois permis aux intervenants d'aborder la thématique sous différents angles.

### L'obsession identitaire : un engrenage vers la haine

A l'historien Robert Mencherini d'assurer une présentation chronologique des flux migratoires, mettant en lumière l'absurdité des discriminations : « *le passé nous fait réfléchir et permet d'éviter les stéréotypes tels que 'l'homme africain n'est pas entré dans l'Histoire'* » La citation, empruntée à un discours de Nicolas Sarkozy, oublie que « *l'homme africain a juste construit quelques pyramides* » ironise Robert Mencherini, qui rappelle : « *notre région est une région de passage depuis l'Antiquité* », rendant caduque la notion de « Français de souche » – « *car elles sont nombreuses, nos souches!* »

Alain Chouraqui, président fondateur du Camp des Mille, veut aussi éclairer les consciences par l'Histoire et éviter par la pédagogie, « *l'engrenage qui aveugle et qui peut conduire au pire* » – 1945, après tout, c'était hier... « *La première étape de cet engrenage, est de considérer les humains comme des problèmes. Quand on les regarde comme des objets, des déchets, il devient plus facile de les tuer. Et cet engrenage est nourri par l'obsession identitaire* ».

« *J'ai horreur qu'on parle de crise des migrants!* » lance Marie-Christine Vergiat, députée eu-



Les intervenants vendredi ont abordé le thème sous différents angles. PHOTOS.G.

ropéenne Front de gauche, « *On doit plutôt parler de crise d'accueil* », là où les chiffres vont à l'encontre des discours de haine de certains prétendants au pouvoir en France : « *Toute notre histoire est parcourue de mouvements migratoires qui ont construit notre pays* » rappelle-t-elle, « *les migrants, ce sont 244 millions de personnes, soit 3,3% de la population mondiale.* » Sur ces 244 millions, « *80M sont d'origine asiatique, 60M sont des européens, y compris des Français dont on ne dit pas qu'ils migrent. On préfère dire qu'ils s'expatrient...* » Enfin, 40 millions de migrants sont Africains mais « *85% d'entre eux migrent à l'intérieur de*

*leur continent* ». De quoi relativiser quand certains n'hésitent pas à parler d'« invasion ».

### S'enrichir de l'autre

Pour Jean-Marc Coppola, « *la démocratie est mise à mal à cause du recul de l'éducation populaire. La rupture entre 'éduqués' et 'non-éduqués' provoque ce qui se passe aujourd'hui. L'une des solutions est d'aller à la rencontre de l'autre. Quand des maires demandent des expulsions de Roms au lieu de réfléchir à comment les accueillir dignement, c'est un vrai problème. Les expériences comme celle de Gardanne doivent être multipliées. Quand on comprendra qu'on peut s'enrichir de l'autre, on aura*

*fait un grand pas* ». Un pas que Najim Abdelkader, élu du CE, a déjà fait dans le cadre de son travail. Contrôleur SNCF, il a été directement confronté à la détresse humaine sur laquelle beaucoup ferment les yeux. « *On n'est pas payés à traquer les sans-papiers, mais à vérifier les titres de transport. Et les migrants ne voyagent pas sans titre de transport, ils ont trop peur d'être arrêtés* ». Evoquant sa rencontre avec un Syrien ayant perdu sa famille et qui, dans un train entre Nice et Paris, a fondu en larmes quand Najim a voulu lui offrir un thé, ce dernier avoue : « *ce jour-là, dans la voiture-bar avec les collègues, on a tous pleuré* ».

SG.

## MONTPELLIER La Ville va faire certifier tous les ans ses comptes

Montpellier fait partie des dix communes françaises, la plus grande après Paris, à s'engager dans la transparence financière. Jeudi 6 avril le maire et président de la Métropole de Montpellier Philippe Saurel a signé une convention avec la Cour des comptes pour la certification des comptes de la ville. Démarche volontaire proposée dans le cadre de la loi NOTRe, cette disposition est une expérimentation au long cours.

Aujourd'hui, les chambres régionales des comptes contrôlent tous les quatre à cinq ans les comptes de la collectivité et analysent de façon ciblée la qualité et le respect des normes comptables. En s'engageant dans ce processus de certification, la Ville de Montpellier soumettra chaque année la régularité et la sincérité de ses comptes au contrôle d'un commissaire aux comptes qui rendra un avis motivé. Il certifiera la sincérité et la régularité des comptes si toutes les modalités sont respectées.

Cette démarche poursuit l'engagement de transparence mis en place par Philippe Saurel pour faire contrôler la bonne gestion des finances publiques. Il espère qu'elle permettra de moderniser les systèmes d'information financière et de mettre en place une gestion plus performante. Un bilan intermédiaire de cette démarche d'expérimentation sera réalisé au bout de trois ans, suivi d'un bilan définitif au bout de huit ans.

## SEPTÈMES Le collectif « le train un investissement d'avenir » se mobilise

Près d'une centaine de personnes s'est retrouvée vendredi dans les Bouches-du-Rhône à la gare de Septèmes-les-Vallons à l'appel du collectif « le train un investissement d'avenir ». Objectif : contester la volonté du conseil régional Paca de libéraliser le rail et dénoncer les suppressions d'emploi décidées par la direction de la SNCF tout en présentant « 10 propositions pour améliorer la qualité du service public du transport ferroviaire ». Dans cette gare, située sur l'axe Aix-Marseille, la suppression des contrôleurs préoccupe.

Pour Jean-Marc Coppola (PCF) ce rassemblement « *permet de mettre la ligne sous protection citoyenne dans l'attente de revoir les agents d'accompagnement à bord des TER* ». François Tejedor (CGT) dénonce plus largement « *une volonté délibérée de monter les esprits des usagers et des citoyens contre les cheminots* ». Patrick Magro élu PCF de la commune et Mickaël Albin, contrôleur, étaient également présents.

LP.